



## **КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

Ленинградская ул., д.15 а, Чита, 672000  
Тел. (3022) 26-62-32, info@ksp.e-zab.ru  
ОКПО 88153208, ОГРН 1097536004213, ИНН/КПП 7536102529/753601001

---

### **ОТЧЕТ**

**о результатах контрольного мероприятия  
«Проверка использования бюджетных  
средств, выделенных на содержание  
автомобильных дорог местного значения, в  
том числе уборка и очистка дорог»**

утвержден Коллегией Контрольно-счетной палаты Забайкальского края  
(протокол от 17 апреля 2026 года № 8)

Чита, 2026

# Ключевые итоги контрольного мероприятия

## Цель контрольного мероприятия

1. Оценить эффективность использования бюджетных средств, выделенных на содержание автомобильных дорог местного значения;
2. Оценить результативность действующего механизма реализации мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (улично-дорожной сети).

## Ключевые выводы по результатам контрольного мероприятия

Осуществляемые затраты на содержание автомобильных дорог местного значения не приносят должного результата по обеспечению надлежащего состояния дорог и обеспечению безопасных условий дорожного движения.

В ходе проверки выявлены системные недостатки и пробелы в регулировании реализации мероприятий по содержанию улично-дорожной сети:

- недостаточное финансирование дорожной деятельности;
- ненадлежащее исполнение полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- отсутствие эффективной системы организации и проведения работ по поддержанию надлежащего состояния улично-дорожной сети;
- неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети, обусловленное несоблюдением требований нормативно-технических документов, регулирующих организацию и технологию выполнения работ по устранению дефектов содержания;
- выявлены признаки нарушения бюджетного законодательства при выполнении муниципального задания на оказание услуг по содержанию улично-дорожной сети;
- ненадлежащий контроль за результативностью реализации мероприятий по содержанию дорог.

Полный текст выводов по результатам контрольного мероприятия приводится в соответствующем разделе отчета.

## 1. Основание для проведения контрольного мероприятия

Пункты 1.14 и 1.2 Планов контрольных и экспертно-аналитических мероприятий Контрольно-счетной палаты Забайкальского края на 2025 год, 2026 годы

## 2. Объекты контрольного мероприятия:

- 1) Администрация городского округа «Город Чита» (далее- ГО «Город Чита»);
- 2) Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита» (далее – Комитет);
- 3) Муниципальное бюджетное учреждение городского округа «Город Чита» «Дорожно-мостовое ремонтно-строительное управление» (далее - МБУ «ДМРСУ»);
- 4) Администрация Читинского муниципального округа Забайкальского края (далее - Читинский муниципальный округ).

## 3. Срок проведения контрольного мероприятия

с 25 ноября 2025 года по 27 февраля 2026 года.

## 4. Проверяемый период деятельности

2024-2025 годы

## 5. Краткая характеристика проверяемой сферы

Содержание автомобильных дорог - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения<sup>1</sup>.

Полномочия в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности отнесены к полномочиям органов местного самоуправления<sup>2</sup>.

Уставами муниципальных образований<sup>3</sup> установлено, что осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в

---

1 Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

2 Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

3 Устав городского округа «Город Чита» принят решением Думы городского округа «Город Чита» от 25 мая 2017 года № 53, Устав муниципального района «Читинский район» принят решением Совета муниципального района «Читинский район» от 15 сентября 2014 года № 100, Устав Читинского муниципального округа Забайкальского края принят решением Совета Читинского муниципального округа от 30 сентября 2025 года № 06

границах муниципальных образований и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог относится к вопросам местного значения.

В бюджете края<sup>4</sup> в целях финансового обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2024 году бюджету ГО «Город Чита» предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 449 941,6 тыс. рублей, в 2025 году - 456 418,9 тыс. рублей, бюджету Читинского муниципального округа в 2025 году - 100 220,5 тыс. рублей.

В проверяемом периоде указанным муниципальным образованиям на основании соглашений предоставлялись средства краевого бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов (далее - ИМТ) на софинансирование расходов на содержание местных дорог.

Средства ИМТ предоставлялись Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее - Министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете края на 2024,2025 годы и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на соответствующий финансовый год в рамках реализации государственной программы Забайкальского края «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края».

## 6. Результаты контрольного мероприятия

### 6.1. Проверка соблюдения условий соглашений о предоставлении из бюджета края ИМТ, заключенных между Министерством и администрациями ГО «Город Чита» и Читинским муниципальным округом

#### *Городской округ «Город Чита»*

Между Министерством и ГО «Город Чита» заключены Соглашения<sup>5</sup> о предоставлении в 2024, 2025 годах ИМТ из бюджета Забайкальского края местному бюджету в целях софинансирования расходов на содержание местных дорог. Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете ГО «Город Чита» с учетом софинансирования, составил в 2024 году – 514 891,3 тыс. рублей, в 2025 году – 499 682,8 тыс. рублей (Таблица № 1).

---

<sup>4</sup> Закон Забайкальского края от 27.12.2023 № 2303-ЗЗК «О бюджете Забайкальского края на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», Закон Забайкальского края от 27.12.2023 № 2303-ЗЗК «О бюджете Забайкальского края на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов»

<sup>5</sup> Соглашения от 04.02.2022 № 07-2022-2 с учетом доп.соглашений от 26.12.2022 № 07-2022-2/1, от 03.11.2023 № 07-2022-2/2, от 15.08.2024 № 07-2022-2/3, от 10.12.2024 № 07-2022-2/4), Соглашение от 23.01.2025 № 07-2025-1 (доп.соглашение от 01.12.2025 № 07-2025-1/1)

Таблица №1

Уровень бюджета	Бюджетные ассигнования, тыс. рублей	Сумма кассового расхода, тыс. рублей	кассовое исполнение, %
<b>2024 год</b>			
<b>КБ</b>	449 941,6	434 037,9	96,5
<b>МБ</b>	64 949,7	64 949,7	100
<b>Всего</b>	514 891,3	498 987,6	96,9
<b>2025 год</b>			
<b>КБ</b>	456 418,9	456 418,9	100
<b>МБ</b>	43 263,9	43 263,9	100
<b>Всего</b>	499 682,8	499 682,8	100

Соглашениями установлены результаты предоставления ИМТ - «Количество муниципальных контрактов, заключенных на содержание автомобильных дорог местного значения». Плановыми значениями результатов предоставления ИМТ являются:

- на 2024 год – 1 муниципальный контракт;
- на 2025 год – 5 муниципальных контрактов.

Установленные Соглашениями результаты использования ИМТ не отвечают целям предоставления ИМТ и не отражают фактических итогов реализации мероприятий по содержанию дорог местного значения в соответствии с требованиями, установленными законодательством в области дорожной деятельности<sup>6</sup>.

Оценка достижения результатов предоставления ИМТ осуществляется Министерством на основании соответствующих отчетов, предоставляемых ГО «Город Чита», путем сравнения фактически достигнутых значений результатов за отчетный финансовый год со значениями результатов, предусмотренными Соглашениями. Иных мер, направленных на оценку результативности и эффективности расходования ИМТ Соглашениями не предусмотрено.

Согласно отчетам о достижении значений результатов предоставления ИМТ, в 2024 году Комитетом<sup>7</sup> заключено 16 муниципальных контрактов, в 2025 году 8 муниципальных контрактов. Вместе с тем кроме расходования средств путем заключенных муниципальных контрактов, в проверяемом периоде около половины средств ИМТ предоставлялось в форме субсидий МБУ «ДМРСУ» на выполнение

<sup>6</sup> Статья 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

<sup>7</sup> Комитет создан в целях осуществления полномочий Администрации ГО «Город Чита» в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

муниципального задания на оказание услуг по содержанию улично-дорожной сети ГО «Город Чита» (Таблица №2).

Таблица № 2

Распределение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по содержанию автомобильных дорог местного значения	
2024 год	
МБУ «ДМРСУ на выполнение МЗ, тыс.руб.	Комитет на заключение МК, тыс.руб
203 126,2	273 657,6
2025 год	
286 180,1	213 502,7

## 6.2. Проверка исполнения муниципальных контрактов, заключенных в целях содержания улично-дорожной сети ГО «Город Чита» (выборочно)

В целях содержания улично-дорожной сети на территории ГО «Город Чита» Комитетом в 2024, 2025 годах заключены муниципальные контракты. В ходе проверки проанализированы условия и исполнение следующих муниципальных контрактов:

№ п/п	Дата, номер МК	Подрядчик	Цена, тыс.руб	Срок исполнения МК	Фактический срок исполнения МК	Район
1	от 16 декабря 2024 года № 88-24	ООО «З»	81 000,0	с 16.12.2024 по 31.12.2025	15.09.2025	Центральный Ингодинский Железнодорожный
2	от 01 декабря 2025 года № 75-25		109 500,0	с 01.12.2025 по 31.12.2026	На исполнении	Ингодинский
3	от 20 декабря 2024 года № 91-24	ООО «А»	44 000,0	с 01.01.2025 по 31.12.2025	18.08.2025	Черновский
4	от 05 декабря 2025 года № 78-25		52 979,9	с 05.12.2025 по 31.12.2026	На исполнении	Черновский

Цены анализируемых контрактов сформированы на основании цен за единицу работы, определённых на основании 3-х коммерческих предложений с учетом НДС. В приложениях к анализируемым муниципальным контрактам утверждены перечни видов работ с ценами за единицу работы (ведомость единичных расценок).

По условиям контрактов подрядчики должны выполнять работы на улично-дорожной сети ГО «Город Чита» согласно техническому заданию, которое является приложением к контрактам. Также, подрядчики обязаны обеспечивать нормативное состояние улично-дорожной сети, в том числе по заданиям (заявкам) заказчика, которые являются обязательными для исполнения.

Анализ условий муниципальных контрактов и технических заданий к ним показал ряд недостатков, имеющих существенность при их исполнении:

а) техническими заданиями установлены обязательства подрядчиков по проведению обследований состояния улично-дорожной сети города с периодичностью, необходимой для ее содержания в нормативном эксплуатационном состоянии, по выполнению всех необходимых мероприятий для поддержания в нормативном состоянии улично-дорожной сети города, в том числе проезжей части, тротуаров, газонов и элементов обустройства, при этом периодичность (регулярность) обследований улично-дорожной сети не конкретизирована;

б) техническими заданиями не установлены конкретные периоды (даты) наступления календарных сезонов в целях четкого разделения видов работ (зимних и летних), планирования ресурсов, обеспечения безопасности движения и фиксации гарантийных обязательств;

в) муниципальными контрактами, техническими заданиями не установлены графики выполнения работ, в целях установления необходимой периодичности выполнения технологических процессов, направленных на непрерывное поддержание улично-дорожной сети города в надлежащем состоянии;

г) техническими заданиями не установлены критерии приоритетности по выбору улиц исходя из важности в общегородской системе, приоритетность видов работ для выполнения в первоочередном порядке;

д) муниципальными контрактами, техническими заданиями на 2024, 2025 годы не установлены конкретные административные районы города, содержание которых должно осуществляется подрядными организациями (имеется лишь общий перечень улично-дорожной сети);

е) по условиям муниципальных контрактов заказчик проводит контроль по определению результатов качества содержания улично-дорожной сети через каждые 5-6 дней не менее 5 раз в месяц, при этом критерии оценки качества и соблюдения сроков выполнения работ не установлены, фиксирование результатов контроля в каком-либо документе не предусмотрено;

ж) по условиям контрактов, оплата за фактически выполненные работы заказчиком осуществляется при выполнении подрядчиками условий качества и сроков, предусмотренных контрактами. Критерии, по которым должна осуществляться оценка качества выполненных работ и соблюдения сроков, а также порядок отражения результатов оценки, не установлены, также условиями контрактов не предусмотрена оценка (проверка) объемных показателей фактически

выполненных работ, не определены методы контроля эксплуатационного состояния, согласно требованиям нормативно-технических документов.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в том числе отнесено:

- утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения (из расчета на 1 километр) и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;
- утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- утверждение порядка содержания автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов.

Постановлением администрации от 1 февраля 2013 года № 11 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения ГО «Город Чита»<sup>8</sup> (на 1 января 2026 года общее количество автомобильных дорог (улиц) местного значения ГО «Город Чита» составляет 778 единиц, общей протяженностью 727,472 км.).

По настоящее время нормативы финансовых затрат органами местного самоуправления и порядок (проект) содержания автомобильных дорог не утверждены, исходные данные для обоснования необходимой потребности бюджетных ассигнований отсутствуют.

*Справочно: Анализ нормативной базы органов муниципальных образований ряда субъектов Российской Федерации (г. Владивосток, г. Иркутск, г. Улан-Удэ, г. Хабаровск, г. Якутск) показал наличие утвержденных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, а также порядков (положений) содержания и ремонта местных автомобильных дорог.*

Финансирование работ по содержанию местных дорог, в том числе за счет ИМТ из краевого бюджета осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, распределяемых финансовыми органами на соответствующий финансовый год. По информации ГО «Город Чита», выделяемых лимитов бюджетных обязательств

---

<sup>8</sup> В соответствии с частью 9 статьи 5 и частью 6 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ

недостаточно, для нормативного содержания автомобильных дорог и тротуаров ГО «Город Чита» ежегодно требуется порядка 1 200,0 млн. рублей. При этом муниципальным органом не приняты меры по утверждению нормативов финансовых затрат, порядка содержания автомобильных дорог, определяющего виды работ, обязательные к выполнению при содержании дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения применительно к фактическим объемам финансирования.

Процесс содержания дорог трудоёмок и, в силу природных явлений, непредсказуем. В течение срока действия контрактов подрядчики должны выполнять тот перечень и объем работ на улично-дорожной сети города, который обеспечивает минимально допустимый уровень безопасности дорожного движения в зависимости от категории дорог с учетом фактического финансирования. Организация работ осуществляется подрядчиками с учетом первоочередной необходимости обеспечения нормативных требований к эксплуатационному состоянию дорог, по которым осуществляется движение общественного транспорта, в местах концентрации ДТП, с учетом необходимости исполнения заданий заказчика по поступающим требованиям (предписаниям) ГИБДД, правоохранительных органов, жалоб населения на ненадлежащее состояние улично-дорожной сети.

Вместе с тем отмечено, что исполнение анализируемых контрактов завершалось ранее, предусмотренных сроков (вместо 31.12.2025 года - 15.09.2025 года ООО «З», 18.08.2025 года ООО «А»), что обусловлено полным расходом средств к указанным датам. С учетом указанного, содержание улично-дорожной сети в осенне-зимний период 2025 года (сентябрь-ноябрь) частично осуществлялось МБУ «ДМРСУ» в рамках муниципального задания, также заключались краткосрочные муниципальные контракты на устранение последствий снегопада. При этом подрядчиками по указанным контрактам и договорам являлись те же организации: ООО «З», ООО «А».

В период 2024-2025 годов содержание улично-дорожной сети города в границах Центрального, Ингодинского, Железнодорожного Черновского, районов осуществлялось и в рамках муниципальных контрактов и муниципальных заданий<sup>9</sup>. Организация выполнения работ не была урегулирована в части разграничения перечня улиц, видов работ, либо иных координат между организациями,

---

<sup>9</sup> В 2024-2025 годах содержание УДС Центрального, Ингодинского районов осуществлялось МБУ «ДМРСУ» и ООО «З», УДС Черновского района МБУ «ДМРСУ» и ООО «А»

осуществляющими содержание, не урегулирован порядок взаимодействия по синхронизации выполнения работ организациями (не ясно кем, где, в какой период и какие работы выполнялись), данная практика привела к бессистемному выполнению работ без закрепления зоны ответственности между исполнителями.

Совокупный анализ видов и объемов работ, выполненных подрядчиками, показал, что условно выполненные работы по содержанию улично-дорожной сети делятся на основные группы:

<b>Обустройство и безопасность</b>	<b>Очистка и уборка, посыпка (в т.ч. механизированная)</b>	<b>Содержание дорожного полотна</b>
установка, очистка и замена дорожных знаков	сметание пыли и грязи с проезжей части, тротуаров, обочин	ямочный ремонт
содержание, ремонт, замена пешеходных ограждений, остановок, светофоров, урн	очистка от снега, льда проезжей части, тротуаров, обочин	восстановление разметки
	обработка реагентами/песчано-соляной смесью, песком	исправление профиля гравийных дорог

Работы по обустройству и безопасности выполнялись ежемесячно независимо от сезона. На данные виды работ распространяются требования нормативно-технических документов к срокам устранения дефектов дорожных светофоров и звуковых устройств (от 1 до 7 суток с момента обнаружения дефекта) и дефектов дорожных знаков (от 1 до 5 суток с момента обнаружения дефекта).

Работы по очистке от пыли и грязи с проезжей части, тротуаров, обочин выполнялись в весенне-летне-осенний период года. На данные виды работ распространяются требования нормативно-технических документов к нормативному состоянию проезжей части, тротуарам, разделительным полосам, пешеходным дорожкам.

Работы по очистке от снега, льда, обработка песчано-соляной смесью, посыпке выполнялись в осенне-зимне-весенний период года. На данные виды работ распространяются требования нормативно-технических документов к эксплуатационному состоянию дорог, тротуаров, обочин и к срокам (от нескольких часов до нескольких суток) по снегоочистке, устранению зимней скользкости, удалению снежных валов.

Работы по содержанию дорожного полотна выполнялись в весенне-летний период года. На данные виды работ распространяются требования нормативно-технических документов к эксплуатационному состоянию дорог и к срокам устранения дефектов содержания.

В целях оценки результативности выполняемых подрядчиками работ, проанализированы отдельные виды работ<sup>10</sup>, произведенные в рамках зимнего содержания в период 2025-2026 годов.

Требования к эксплуатационному состоянию дорог в зимний период установлены разделом 8 ГОСТ Р 50597-2017<sup>11</sup>. Согласно требованиям, на покрытии проезжей части дорог и улиц **не допускаются наличие снега и зимней скользкости после окончания работ по их устранению, осуществляемых в установленные сроки** (Таблица №3). Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц должна определяться проектами содержания автомобильных дорог.

Таблица № 3

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Группа улиц	Срок устранения*, ч, не более, **, сут, не более
Рыхлый или талый снег	IA, IB	A, B	4 (3)
	IB, II	B, Г	5 (4)
	III-IV	Д, E	6
	V	-	12
Зимняя скользкость	IA, IB, IB	A-B	4 (5)
	II, III	Г, Д	5
	IV	E	6
	V	-	12
Наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м высотой, м, не более	IA, IB, IB	1	3
	II, III		4
	IV, V		5
* Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения; <b>зимней скользкости - с момента ее обнаружения***</b> . В скобках указаны сроки устранения для дорог и улиц городов и сельских поселений. ** Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части *** Момент обнаружения: Дата и время регистрации поступления информации о наличии дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность			

Указанные требования к эксплуатационному состоянию дорог в зимний период установлены техническими заданиями к муниципальным контрактам.

Цель зимнего содержания дорог заключается в том, чтобы за счет оперативного удаления снега и льда с дорожного покрытия улучшить условия сцепления шин колёс автомобиля с дорожным покрытием. Наиболее важными мерами по обслуживанию

<sup>10</sup> В соответствии с актами выполненных работ (КС-2)

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»

дорог в зимний период являются уборка снега и обработка дорожного покрытия технологическими материалами.

Исследование различных источников<sup>12</sup>, регулирующих организацию содержания дорог, являющихся обязательным для государственных предприятий и организаций, юридических и физических лиц, осуществляющих работы по зимнему содержанию автомобильных дорог, показало, что указанные методы должны применяться с учетом экономической и практической эффективности.

В целях результативного применения методов по содержанию автомобильных дорог, определяются алгоритмы технологии и состава технологических операций по устранению дефектов содержания **с учетом требований, предъявляемых к уровню эксплуатационного состояния и содержания применительно к соответствующей категории дорог, закрепленных в проектах содержания.** Алгоритм по устранению дефектов содержания, требующих выполнения работ по очистке, уборке и мойке проезжей части автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе, элементов обстановки и оформления, основывается на выборе способов воздействия на дефект (например, механический, химический), способов выполнения работ (ручной, комбинированный, механизированный) и типах технологического процесса (однооперационный, многооперационный, единовременный, отдельно последовательный) с учетом степени его завершенности, и определением необходимых ресурсов. Таким образом, выбор метода должен быть обоснован и **обеспечивать завершенность процесса выраженного в соответствии эксплуатационного состояния дорог нормативным требованиям.**

В результате анализа выполненных подрядчиками работ установлено, что в общей структуре произведенных работ по зимнему содержанию (в период с декабря 2025 года по февраль 2026 года) преобладают работы по механизированной обработке противогололедными материалами (песком, отсевом от дробления, пескосоляной смесью) и механизированной очистке. Данными видами работ охвачено наибольшее количество улиц города (Таблица №4).

---

12 ОДМ 218.3.034–2013 Отраслевой дорожный методический документ, ГОСТ Р 59434-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля, Распоряжение Минтранса России от 16.06.2003 N ОС-548-р

Виды выполненных работ в рамках зимнего содержания		
	Всего улиц	Кратность выполнения, раз
<b>ООО «З»</b>		
<b>Муниципальный контракт от 01 декабря 2025 года № 75-25, 219 улиц</b>		
<b>декабрь 2025 по февраль 2026 года (Ингодинский район)</b>		
Механизированная посыпка песок, отсев	173	624
Механизированное подметание	15	15
Очистка проезжей части отвалом	11	11
Очистка УДС от снега автогрейдером	92	130
Механизированная очистка от снега с вывозом снега	18	18
Посыпка тротуаров песком, отсевом	120	-
Очистка тротуаров от снега с вывозом на полигон ТКО	6	-
<b>ООО «А»</b>		
<b>Муниципальный контракт от 05 декабря 2025 года № 78-25</b>		
<b>декабрь 2025 по февраль 2026 года (Черновский район) – 221 улица</b>		
Механизированная посыпка песок, отсев	166	309
Механизированное подметание	68	122
Очистка проезжей части отвалом	0	0
Очистка УДС от снега автогрейдером	100	180
Механизированная очистка от снега с вывозом снега	11	12
Посыпка тротуаров песком, отсевом	38	-
Очистка тротуаров от снега с вывозом на полигон ТКО	18	-

Указанные способы соответствуют приоритетным мерам по содержанию дорог в зимний период, но их эффективность в рамках проверки не подтверждена.

Проведенными обследованиями улично-дорожной сети в Ингодинском районе, обслуживание которой осуществляется ООО «З» в границах улиц: Бабушкина (от ул. Столярова до ул. Кирова), Ленина (от ул. Столярова до ул. Кирова), Верхоленская, Александро-Заводская, Украинский бульвар, Кирова, Амурская (от ул. Столярова до ул. Баргузинская), ул. Ярославского, Московский тракт выявлено:

- наличие снежного наката (зимней скользкости<sup>13</sup>) на покрытии проезжей части участков дорог (фото);

- отсутствие на отдельных обследованных участках противогололедного материала в достаточном количестве, обеспечивающего безопасность дорожного движения (фото);

- наличие снежных валов на обочинах дорог и в лотковой части, у пешеходных ограждений, на бортовых камнях и заездных карманах (фото).

Проведенными обследованиями улично-дорожной сети в Черновском районе, обслуживание которой осуществляется ООО «А» в границах улиц: проезд Авиаторов,

<sup>13</sup> Зимняя скользкость - снежные отложения и ледяные образования на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, приводящие к снижению сцепных свойств поверхности покрытия

Рудничный проезд, Труда, Олимпийская значительных недостатков не выявлено (фото).

Согласно актам выполненных работ за декабрь 2025 года, в границах обследованных улиц, подрядчиками производились/не производились виды работ, указанные в Таблице №5.

Таблица № 5

<b>ООО «З»</b>					
<b>Улицы, км</b>	<b>Виды работ</b>				
	Механиз-я посыпка песок, отсев (раз)	Механиз-е подметание (раз)	Очистка проезжей части отвалом (раз)	Очистка УДС от снега автогрейдером (раз)	Механиз-я очистка от снега с вывозом снега (раз)
<b>декабрь 2025 (Ингодинский район)</b>					
Ленина (от Столярова до Кирова)	14	0	1	3	1
Бабушкина (от Столярова до Кирова)	18	0	1	5	1
Верхоленская	4	0	0	3	1
Александро-Заводская	2	0	0	2	0
Украинский бульвар	7	0	0	1	1
Кирова	2	0	0	4	1
Амурская	4	0	0	2	0
Московский тракт	4	0	1	1	1
Ярославского	0	0	0	0	0
<b>ООО «А»</b>					
<b>декабрь 2025 (Черновский район)</b>					
Труда	6	0	0	2	0
Олимпийская	1	0	0	0	0
Авиаторов	0	0	0	1	0
Рудничный проезд	0	0	0	1	0

Выявленное в ходе обследований состояние улично-дорожной сети свидетельствует о нарушении сроков устранения зимней скользкости и снежных валов, работы выполнены без обеспечения надлежащего качества, установленного требованиями нормативно-технических документов, обусловленное в том числе отсутствием рациональных решений по организации и технологии производства работ, способствующих повышению качества и производительности выполняемых работ. Результат по обеспечению нормативного эксплуатационного состояния дорог и безопасных условий дорожного движения, не обеспечен.

На этапе осуществления заказчиком приемки выполненных работ не осуществляется оценка степени завершенности выполненной работы, соответствия

фактических и требуемых параметров, соблюдения установленных нормативных сроков.

*Читинский муниципальный округ*

В 2025 году в соответствии с Соглашением<sup>14</sup> из бюджета Забайкальского края бюджету муниципального образования предоставлен ИМТ в целях софинансирования расходов на содержание местных дорог. Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Читинского муниципального округа, составил 100 220,5 тыс. рублей.

Соглашением установлен результат предоставления ИМТ - «Количество муниципальных контрактов, заключенных на содержание автомобильных дорог местного значения». Плановым значением результата предоставления ИМТ на 2025 год является - 10 муниципальных контрактов.

Оценка достижения результата предоставления ИМТ осуществляется Министерством на основании отчетов, предоставляемых Читинским муниципальным округом путем сравнения фактически достигнутого значения результата за отчетный финансовый год со значением результата, предусмотренного Соглашением. Иных мер, направленных на оценку результативности и эффективности расходования ИМТ Соглашением не предусмотрено.

По результатам анализа отчета за 2025 год достоверность представленных данных не подтверждена в связи с несоответствием плановых и фактических значений результатов в Соглашении и в представленном отчете:

Результат предоставления ИМТ	Ед. измер	Соглашение	Отчет	Фактически заключено МК
Количество муниципальных контрактов, заключенных на содержание автомобильных дорог местного значения	шт	10	1	7

Всего в 2025 году Читинским муниципальным округом заключено 7 муниципальных контрактов и 2 договора на выполнение работ по содержанию местных дорог, на выполнение работ по содержанию объектов наружного освещения, на выполнение работ по содержанию мостовых сооружений. Работы по уборке, очистке и зимнему содержанию местных дорог за счет ИМТ не выполнялись.

<sup>14</sup> Соглашение от 20 марта 2025 года № 07-2025-14 о предоставлении в 2025 году ИМТ из бюджета Забайкальского края местному бюджету в целях софинансирования расходов на содержание местных дорог (с учетом дополнительно)

Учитывая высокую социальную значимость в обеспечении наружного освещения улиц в с. Смоленка, вызванную многочисленными жалобами жителей данного населенного пункта, в ходе выборочной проверки проанализировано исполнение муниципальных контрактов и договоров, заключенных в целях содержания объектов наружного освещения. В результате проверки выявлено, что в итоге исполнения муниципального контракта от 12 мая 2025 года № 06/2025 и договоров от 27 мая 2025 года № 30, от 17 июня 2025 года № 37 установлено наружное освещение по следующим адресам:

- 1) с. Смоленка, ул. Лесная установлено 16 светильников для уличного освещения стоимостью 678, 9 тыс. рублей;
- 2) с. Смоленка, ул. 50 лет Победы установлено 14 светильников для уличного освещения стоимостью 599, 3 тыс. рублей;
- 3) с. Смоленка, ул. Майская установлено 13 светильников для уличного освещения стоимостью 585,6 тыс. рублей.

В ходе выездного осмотра<sup>15</sup> результатов выполненных работ выявлено, что наружное уличное освещение в с. Смоленка в границах улиц: Майская, 50 лет Победы, Лесная, отсутствует (установленные светильники не работают). Причиной являлось отсутствие договоров на технологическое присоединение к электрическим сетям объектов наружного освещения.

### *6.3. Проверка формирования и исполнения муниципального задания*

В 2025 году МБУ «ДМРСУ» оказывало услуги по содержанию улично-дорожной сети ГО «Город Чита» в соответствии с утвержденным муниципальным заданием на оказание муниципальных услуг.

Требования к формированию муниципального задания на оказание муниципальных услуг установлены Порядком формирования муниципального задания<sup>16</sup>. Муниципальное задание формируется и утверждается учредителем в соответствии с основными видами деятельности, предусмотренными учредительными документами муниципального учреждения ГО «Город Чита».

---

<sup>15</sup> Осмотр осуществлялся в конце декабря 2025 года и в январе 2026 года, также на момент составления настоящего отчета

<sup>16</sup> Постановление администрации городского округа «Город Чита» от 25 декабря 2015 года № 422 «Порядок формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений городского округа «Город Чита» и финансового обеспечения выполнения муниципального задания» (далее - Порядок формирования муниципального задания)

Функции и полномочия учредителя в отношении МБУ «ДМРСУ» осуществляет отраслевой (функциональный) орган администрации ГО «Город Чита» - Комитет.

Муниципальное задание МБУ «ДМРСУ» на 2025 год утверждено 26 декабря 2024 года № 1.

Порядком формирования муниципального задания предусмотрено заключение соглашений о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг.

На основании заключенного соглашения<sup>17</sup> МБУ «ДМРСУ» в 2025 году предоставлена субсидия в сумме 286 180,1 тыс. рублей, сумма кассового расхода на конец года составила 286 180,1 тыс. рублей.

В соответствии с Порядком формирования муниципального задания, муниципальное задание формируется исходя из объемов муниципальной услуги (работы) и предельных цен (тарифов) на оплату соответствующих услуг (работ).

Нормативные затраты на выполнение работ рассчитываются бюджетными учреждениями и направляются в Комитет и в Управление регулирования цен и тарифов ГО «Город Чита» для согласования и подготовки нормативного акта об утверждении значений нормативных затрат. Тарифы на услуги по текущему содержанию улично-дорожной сети, предоставляемые МБУ «ДМРСУ», утверждены постановлением Управления регулирования цен и тарифов городского округа «Город Чита» от 22 августа 2024 года № 28. При этом Порядок определения нормативных затрат при определении размера платы (тарифа) за единицу выполненной работы (услуги) бюджетными учреждениями утвержден постановлением администрации ГО «Город Чита» только 28 декабря 2024 года № 773.

Расчет и утверждение тарифов в отсутствие регулирующего порядка повлекло ряд ошибок, допущенных при расчете тарифов на услуги по текущему содержанию улично-дорожной сети, выявленные в результате выборочной проверки:

- на услуги, не подлежащие налогообложению, начислен НДС;
- неверно применены нормативы накладных расходов и сметной прибыли.

В результате стоимость услуг:

---

<sup>17</sup> Соглашения между Комитетом МБУ «ДМРСУ» о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнения работ) от 28.12.2024 № 9-2024

«Механизированная очистка улично-дорожной сети от уплотненного снега, льда с вывозом на полигон ТКО до 5 см» в размере 10 959,42 рублей завышена на 1 539,68 рублей;

«Очистка лестничных сходов от снега и льда вручную с вывозом снега на полигон ТКО» в размере 3 423,11 рублей завышена на 102,41 рубля,

«Очистка от снега, смета тротуаров с вывозом на полигон ТКО» в размере 4 059,16 рублей завышена на 343,74 рубля.

«Очистка проезжей части специализированной машиной с вывозом смета на полигон ТКО» в размере 1 490,52 рублей завышена на 33,0 рубля;

«Очистка от смета, мусора остановок общественного транспорта с вывозом на полигон ТКО» в размере 2 002,09 рублей завышена на 166,07 рублей;

«Очистка от смета, снега остановок общественного транспорта, уборка урн на остановках с вывозом на полигон ТКО» в размере 3 832,02 рубля занижена на 244,43 рубля.

Общая сумма завышения стоимости данных услуг, с учетом утвержденного объема услуг на 2025 год, составляет 4 456 525,43 рубля.

Оказание услуг по содержанию улично-дорожной сети ГО «Город Чита» в рамках муниципального задания регулируется нормативно-правовыми актами в сфере дорожной деятельности, которыми устанавливаются требования к техническому и эксплуатационному состоянию дорог и улиц. Соответственно результаты оказываемых услуг (работ) должны отвечать установленным требованиям, в том числе к качеству и срокам.

Перечень муниципальных услуг, оказываемых в рамках муниципального задания, включает услуги по обустройству и безопасности дорог и улиц, очистке, уборке улично-дорожной сети, содержанию дорожного полотна, в результате оказания которых должно обеспечиваться надлежащее эксплуатационное состояние дорог и улиц по условиям обеспечения безопасности дорожного движения всем участникам (Приложение № 1).

Муниципальное задание на оказание услуг по содержанию улично-дорожной сети ГО «Город Чита» содержит показатели, характеризующие качество и объем муниципальных услуг (работ).

Показателями, характеризующими качество муниципальных услуг (работ) определены два показателя:

Показатель	Ед.изм	Значение показателя
Соблюдение сроков	%	В течение года
Количество жалоб на качество	Шт.	Отсутствие жалоб

В качестве показателей, характеризующих объем муниципальных услуг (работ) определены 153 вида услуг (работ) со значениями показателей объема на 2025 год. Вместе с тем оценить достаточность и обоснованность сформированных объемов исходя из необходимой потребности в той или иной услуге в целях непрерывного обеспечения надлежащего состояния улично-дорожной сети с учетом ее протяженности и состояния, не представляется возможным по следующим причинам:

- учредителем не урегулирован порядок определения норматива объема услуг;
- не определены исходные данные для расчета потребности объемов оказываемых услуг (работ).

В ходе проверки проанализированы отчетные данные о выполнении муниципального задания за 2025 год по отдельным показателям оказанных муниципальных услуг (работ), отнесенных к зимнему содержанию (Таблица № 6).

Таблица № 6

Показатель	Ед. изм.	Утверждено в МЗ на 2025 год	Утверждено в МЗ на отчетную дату	Исполнено на отчетную дату	Размер платы с учетом объема, тыс. руб.
Механизованная посыпка пескосоляной смесью УДС	1000 м <sup>2</sup>	13808,05085	16000	16808,313	26 607,6
Механизованная посыпка противогололедными материалами (песком, отсевом от дробления) УДС	1000 м <sup>2</sup>	1471	11000	11133,475	14 339,5
Механизованная очистка УДС от уплотненного снега, льда с вывозом на полигон ТКО до 5 см	100 м <sup>2</sup>	1326,86	900	926,86	10 157,5
Очистка УДС от снега автогрейдером	Маш/ Час	536	750	799	3 949,5
Очистка покрытий от снега, смета, мусора с погрузкой и вывозом на полигон ТКО	100 м <sup>2</sup>	1088,12	900	939,01	3 160,7
Очистка лестничных сходов от снега и льда вручную и с вывозом снега на полигон ТКО	100 м <sup>2</sup>	6	15	15,56	53,3
Очистка от уплотненного снега, льда с погрузкой и с вывозом на полигон ТКО	1 м <sup>2</sup>	1000	0	0	0

В общей структуре оказанных услуг и их стоимости преобладает механизированная обработка улично-дорожной сети противогололедными материалами (пескосоляной смесью, песком, отсевом от дробления) и механизированная очистка улично-дорожной сети, указанными работами охвачено

наибольшее количество улиц города, обслуживаемых МБУ «ДМРСУ» (Таблица № 7).

Таблица № 7

МБУ «ДМРСУ»					
	Виды работ				
	Механиз-я посыпка песок, отсев, пескосоль (раз)	Механиз-е подметание (раз)	Очистка проезжей части отвалом (раз)	Очистка УДС от снега автогрейдером (раз)	Механиз-я очистка от снега с вывозом снега (раз)
<b>январь - февраль 2025 года</b>					
<b>Всего улиц</b>	279	7	0	57	13
<b>Кратность выполнения</b>	521	7	0	63	13
<b>декабрь 2025</b>					
<b>Всего улиц</b>	140	54	37	55	0
<b>Кратность выполнения</b>	700	65	41	68	0

Муниципальное задание содержит перечень нормативных правовых актов, регулирующих порядок оказания муниципальных услуг (работ), в который включен ГОСТ Р 50597-2017<sup>18</sup>. Разделом 8 ГОСТ Р 50597-2017 установлены требования к состоянию тротуаров, пешеходных дорожек, элементов обустройства в зимний период, а также установлены сроки устранения недостатков.

В муниципальном задании на 2025 год объемы услуг (работ) по зимнему содержанию тротуаров и пешеходных дорожек утверждены с нулевым значением:

Наименование услуги (работы)	Объем услуги на 2025 год	Фактически выполненный объем услуги в 2025 году	Размер платы с учетом объема, тыс. руб.
Очистка от снега, смета с тротуаров вывозом на полигон ТКО, 100 м <sup>2</sup>	0	78,17	317,3
Посыпка тротуаров вручную песко-соляной смесью	0	0	0
Посыпка тротуаров вручную песком (отсевом дробления), 100 м <sup>2</sup>	0	2185,61	2 380,1
Механизированная или ручная обработка тротуаров солью технической	0	0	0
Очистка от снега тротуаров с применением ПГМ с вывозом на полигон ТКО	0	0	0

В ходе исполнения муниципального задания МБУ «ДМРСУ» выполнены отдельные работы по содержанию тротуаров, но в соотношении с общей протяженностью тротуаров, их объемы не являются значительными.

<sup>18</sup> Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст)

В ходе выездного обследования улично-дорожной сети города в граница улиц Балябина, Журавлева, Угданская, Ленинградская, Смоленская, Токмакова, Николая Островского, Бабушкина (от ул. Шилова до ул. Столярова), Ленина (от ул. Генерала Белика до Столярова), Амурская (от ул. Кастринская до Столярова), Карла Маркса, Магистральная, Ковыльная, Красной Звезды, Новобульварная, Богомягкова, обслуживание которых осуществляется МБУ «ДМРСУ» выявлено:

- наличие снежного наката (зимняя скользкость) на покрытии проезжей части участков дорог (фото);
- наличие снежных валов, сформированных на обочинах дорог, вдоль ограждений или бортовых камней (фото);
- отсутствие на отдельных обследованных участках противогололедного материала в достаточном количестве, обеспечивающего безопасность дорожного движения (фото).

Согласно актам выполненных работ, в границах обследованных улиц МБУ «ДМРСУ» оказаны (не оказаны) услуги (работы), указанные в Таблице № 8

Таблица № 8

<b>МБУ «ДМРСУ»</b>					
<b>Улицы</b>	<b>Виды работ</b>				
	Механиз-я посыпка песок, отсев (раз)	Механиз-е подметание (раз)	Очистка проезжей части отвалом (раз)	Очистка УДС от снега автогрейдером (раз)	Механиз-я очистка от снега с вывозом снега (раз)
<b>декабрь 2025</b>					
Новобульварная	12	0	1	3	0
Богомягкова	15	0	1	1	0
Ленина	24	0	3	3	0
Бабушкина	10	0	1	1	0
Амурская	6	0	1	1	0
Красной звезды	10	0	1	2	0
Ленинградская	14	0	2	1	0
Угданская	7	0	0	0	0
Журавлева	13	0	1	1	0
Токмакова	6	0	0	1	0
Балябина	5	0	0	0	0
Н.Островского	19	0	1	1	0
Смоленская	3	0	0	1	0
Магистральная	3	0	1	1	0
Ковыльная	4	0	0	1	0
Карла Маркса	13	0	1	1	0

Выявленное в ходе обследований состояние улично-дорожной сети свидетельствует о нарушении сроков устранения зимней скользкости и снежных валов, работы выполнены без обеспечения надлежащего качества, установленных требованиями нормативно-технических документов, результат по обеспечению нормативного эксплуатационного состояния дорог и безопасных условий дорожного движения, не обеспечен.

В сметные расчеты тарифов на муниципальные услуги «Механизированная очистка улично-дорожной сети от уплотненного снега, льда с вывозом на полигон ТКО до 5 см» и «Очистка лестничных сходов от снега и льда вручную с вывозом снега на полигон ТКО» включены затраты на вывоз и утилизацию мусора, смета, снега, льда на полигон ТКО.

В анализируемом периоде МБУ «ДМРСУ» осуществлялась очистка улично-дорожной сети города (Центрального, Ингодинского и Железнодорожного районов) от снега и льда в рамках зимнего содержания. Собранный снег и лед вывозился для складирования на производственные участки МБУ «ДМРСУ», которые расположены по адресам: г. Чита, ул. Аянская, 2 и г. Чита, ул. Просторная, 16, в последующем снег с участков должен быть вывезен на полигон ТКО – 3,5 км восточнее поселка Ивановка. Согласно информации МБУ «ДМРСУ», такая практика применяется ввиду удаленности полигона ТКО от города, и, в силу ограниченности во временных, человеческих и экономических ресурсах, вывоз снега на производственные участки является наиболее целесообразным, после накопления мусора и смета, осуществляется вывоз с производственного участка на полигон ТКО.

Проверкой путевых листов за 2025 год с отметкой рейсов на полигон ТКО выявлено, что фактически вывоз снега с производственных участков осуществлялся только в январе 2025 года несмотря на выполненные работы по очистке от снега, льда в другие зимние месяцы. Снег и лед, убранный с улично-дорожной сети в зимне-весенний период 2025 года, был вывезен на производственные участки, где постепенно растаял естественным образом<sup>19</sup>. В осенне-зимний период 2025 года вывоз снега и льда на полигон ТКО не производился и складировался на производственном участке на ул. Аянская, 2, что подтверждено в рамках выездного обследования.

---

19 Письмо МБУ «ДМРСУ» от 24 февраля 2026 года № 166

Учитывая, что фактически МБУ «ДМРСУ» снег вывозился только на производственные участки, стоимость оказанных услуг завышена на 549 710,8 рублей (расчетно) (Таблица № 9).

Таблица №9

Показатель	Механизованная очистка улично-дорожной сети от уплотненного снега, льда с вывозом на полигон ТКО до 5 см		Очистка лестничных сходов от снега и льда вручную с вывозом снега на полигон ТКО	
	Принято	Фактически выполнено	Принято	Фактически выполнено
Стоимость перевозки на расстояние 18 км (рублей)	972 276,14 <sup>20</sup>	380 367,4 <sup>21</sup>	1 959,16 <sup>22</sup>	0,0
Стоимость перевозки на расстояние 7 км (рублей)	0,0	325 177,40 <sup>23</sup>	0,0	0,0
Стоимость утилизации мусора (рублей)	458 795,70 <sup>24</sup>	179 487,0 <sup>25</sup>	1 711,6 <sup>26</sup>	0,0
Итого	1 431 071,84	885 031,80	3 670,76	0,0

Осуществление контроля за выполнением показателей муниципального задания должно осуществляться согласно порядку, устанавливающему общие принципы и требования к организации и осуществлению контроля за выполнением муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ).

Порядком формирования муниципального задания установлено требование для учредителей, в ведении которых находятся бюджетные учреждения, о разработке и утверждении порядка осуществления контроля за выполнением муниципального задания в срок до 01 декабря 2023 года. Соответствующий порядок утвержден только 29.10.2025 года № 774<sup>27</sup>. Полномочия учредителя по своевременному утверждению Порядка осуществления контроля за выполнением муниципального задания исполнены ненадлежащим образом.

В результате анализа положений утвержденного Порядка осуществления контроля выявлено, что контроль осуществляется Комитетом в целях оценки

20 Стоимость принятых работ в сумме 972 276,14 рублей сложилась как объем работ за 2025 год в единицах измерения 100 м<sup>2</sup> – 926,86 умноженный на стоимость перевозки на 18 км – 1 049,0 рублей

21 Стоимость фактических работ в сумме 380 367,4 рублей сложилась как объем работ за январь 2025 год в единицах измерения 100 м<sup>2</sup> – 362,6 умноженный на стоимость перевозки на 18 км – 1 049,0 рублей

22 Стоимость принятых работ в сумме 1 959,16 рублей сложилась как объем работ за 2025 год в единицах измерения 100 м<sup>2</sup> – 15,56 умноженный на стоимость перевозки на 18 км – 125,91 рублей

23 Стоимость фактических работ в сумме 325 177,40 рублей сложилась как объем работ за февраль-март 2025 года в единицах измерения 100 м<sup>2</sup> – 564,26 умноженный на стоимость перевозки на 7 км – 576,29 рублей

24 Стоимость принятых работ в сумме 458 795,70 рублей сложилась как объем работ за 2025 год в единицах измерения 100 м<sup>2</sup> – 926,86 умноженный на стоимость утилизации смета и мусора – 495,0 рублей

25 Стоимость фактических работ в сумме 179 487,0 рублей сложилась как объем работ за январь 2025 года в единицах измерения 100 м<sup>2</sup> – 362,6 умноженный на стоимость утилизации смета и мусора – 495,0 рублей

26 Стоимость принятых работ в сумме 1 711,6 рублей сложилась как объем работ за 2025 год в единицах измерения 100 м<sup>2</sup> – 15,56 умноженный на стоимость утилизации смета и мусора – 110,0 рублей

27 Постановление Администрации ГО «Город Чита» «Об утверждении порядка осуществления контроля за выполнением муниципального задания муниципальными бюджетными учреждениями городского хозяйства ГО «город Чита» (далее - Порядок осуществления контроля)

достижения показателей, характеризующих качество и объем муниципальных услуг, посредством осуществления предварительного, текущего и последующего контроля за их исполнением. Контроль осуществляется на основании анализа ряда документов, представляемых исполнителем муниципального задания, а также актов, составленных по результатам плановых и внеплановых проверок, осуществляемых в форме выездных и камеральных проверок. Вместе с тем порядок и процесс проведения таких проверок не урегулирован.

К числу документов, предоставляемых исполнителем муниципального задания учредителю для осуществления контроля отнесены: квартальные, предварительные и годовые отчеты об исполнении муниципального задания, а также аналитический отчет, подтверждающий исполнение показателей объемов муниципальных услуг (работ). Предоставление сведений, подтверждающих исполнение показателей качества оказания муниципальных услуг (работ), Порядком осуществления контроля не предусмотрено. Предоставление отчетов сопровождается пояснительной запиской, которая кроме прочего должна содержать сведения об оценке потребителями качества оказанных услуг (работ), замечания потребителей к качеству оказываемых услуг (работ) и порядку их выполнения. Указанные сведения в пояснительной записке к отчетам о выполнении муниципального задания за 2025 год, отсутствуют.

Как указано ранее, к показателям, характеризующим качество муниципальных услуг (работ) отнесены: соблюдение сроков выполнения работ и отсутствие жалоб на качество.

Порядком осуществления контроля не определены источники сведений, на основании которых осуществляется контроль соответствия фактических значений показателей качества муниципальных услуг (работ) плановым значениям, установленным в муниципальном задании. Критерии оценки качественных показателей муниципального задания и допустимых отклонений не определены, соответствующая методика оценки степени достижения/недостижения указанных показателей не установлена.

Согласно годовому отчету об исполнении муниципального задания за 2025 год, по 3 показателям плановые значения показателей, характеризующих объем услуг не выполнены с превышением допустимых (возможных) отклонений показателя, фактические значения показателей, характеризующих качество муниципальных услуг приведены со следующими значениями:

Показатель	Ед.изм	Значение показателя	Фактическое значение
Соблюдение сроков	%	В течение года	104,0 %
Количество жалоб на качество	шт.	Отсутствие жалоб	-

В результате проведенной проверки достоверность исполнения показателей качества муниципальных услуг не подтверждена по следующим основаниям:

1) в результате проведенных осмотров выявлено неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети, обусловленное, в том числе несоблюдением нормативных сроков устранения дефектов содержания дорог;

2) по данным сайта Администрации городского округа «Город Чита» за 2025 год рассмотрено 69 письменных обращений граждан в отношении состояния улично-дорожной сети города, влияющего на безопасность дорожного движения. Кроме того, анализ публикаций в средствах массовой информации и в группах в социальных сетях показал кратное возрастание количества жалоб в 2025 году на состояние улично-дорожной сети, в том числе на качество и сроки проведения работ по уборке снега и удалению наледи с автомобильных дорог и тротуаров.

За период 2024-2025 годы количество исковых требований по возмещению имущественного ущерба после ДТП из-за неудовлетворительных дорожных условий (выбоины, скользкость) в отношении администрации ГО «Город Чита» составило 9 исков на общую сумму 2 033,7 тыс. рублей<sup>28</sup>.

Также, в 2025 году судами удовлетворено 6 исков физических лиц, заявленных в отношении администрации ГО «Город Чита» (МБУ «ДМРСУ») о взыскании материального и морального вреда, нанесенного в результате полученных травм в период 2024-2025 годов на улицах города на общую сумму 1 368,7 тыс. рублей (36,0 % от максимальной суммы заявленных требований), в процессе рассмотрения находится еще 6 исков. Указанное подтверждает наличие жалоб на качество содержания улично-дорожной сети города. Полномочия учредителя по осуществлению контроля за выполнением показателей муниципального задания надлежащим образом не исполнены.

Указанное имеет признаки нарушения пункта 6 статьи 69.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части невыполнения муниципального задания.

## 7. ВЫВОДЫ

7.1 Контроль за результативностью расходования средств ИМТ, предоставляемых из краевого бюджета местным бюджетам, осуществляется Министерством формально;

7.2 Условия муниципальных контрактов, заключенных в целях содержания улично-дорожной сети ГО «Город Чита» не предусматривают ряд необходимых требований и условий;

7.3 Органами местного самоуправления не в полной мере исполняются полномочия в сфере дорожной деятельности;

7.4 Перечень работ, выполняемый подрядчиками по муниципальным контрактам, соответствует классификации работ по содержанию автомобильных дорог, но объем работ выполняется в пределах фактического финансирования;

7.5 Проверкой установлены недостатки и пробелы в регулировании процессов организации работ по содержанию дорог;

7.6 Выполняемые подрядчиками работы по содержанию дорог и улиц не обеспечивают надлежащее качество, нарушаются сроки устранения дефектов содержания, выполняемые работы по зимнему содержанию не оказывают должного результата на эксплуатационное состояние дорог;

7.7 В рамках содержания объектов наружного освещения длительное время не принимаются меры по обеспечению их ввода в эксплуатацию;

7.8 Проверкой выявлено завышение стоимости ряда муниципальных услуг, оказываемых по муниципальному заданию в следствие ошибок, допущенных при расчете тарифов на услуги в отсутствие регулирующего порядка;

7.9 Муниципальные услуги по содержанию улично-дорожной сети города, оказываемые по муниципальному заданию, не обеспечивают надлежащего качества, нарушаются сроки устранения дефектов содержания, выполняемые работы по зимнему содержанию не оказывают должного результата на эксплуатационное состояние дорог;

7.10 Муниципальным заданием на 2025 год не предусмотрены показатели объемов услуг (работ) по содержанию тротуаров;

7.11 Муниципальные услуги, включающие вывоз снега на полигон ТКО оказаны не в полном объеме, в результате стоимость выполненных работ завышена;

7.12 Достоверность отчетных данных по показателям, характеризующим качество оказываемых муниципальных услуг (работ) проверкой не подтверждена. Выявлены признаки нарушения пункта 6 статьи 69.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части невыполнения муниципального задания;

7.13 Учредителем бюджетного учреждения, выполняющим муниципальное задание ненадлежащим образом осуществляется контроль за его выполнением.

## 8. Замечания руководителей объектов контрольного мероприятия на результаты контрольного мероприятия

В установленный законодательством срок после ознакомления с актами проверки представлены пояснения МБУ «ДМРСУ».

Заключение на пояснения утверждены решением Коллегии Контрольно-счетной палаты Забайкальского края (протокол от 17 апреля 2026 года № 8).

## 9. Предложения по итогам контрольного мероприятия

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Забайкальского края:

- принять меры по установлению в соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из бюджета края местным бюджетам на содержание местных дорог показателей результативности, отвечающих целям предоставления иных межбюджетных трансфертов и характеризующих фактические итоги реализации мероприятий по содержанию дорог местного значения в соответствии с требованиями, установленными законодательством в области дорожной деятельности.

Комитету:

- предусмотреть в муниципальных контрактах, заключаемых в целях содержания улично-дорожной сети необходимые условия и требования для исполнителей с учетом замечаний, изложенных в настоящем отчете;

- предусмотреть в муниципальных контрактах, заключаемых в целях содержания улично-дорожной сети порядок осуществления текущего контроля с установлением критериев оценки качества и сроков выполняемых работ с последующим фиксированием полученных результатов, определить методы контроля с учетом требований нормативно-технических документов;

- предусмотреть в муниципальных контрактах, заключаемых в целях содержания улично-дорожной сети порядок осуществления приемки фактически выполненных работ, учитывающий критерии оценки качества и сроков выполненных работ, а также проверки объемов фактически выполненных работ;

- принять меры по утверждению нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения;

- принять меры по утверждению порядка (проекта) содержания автомобильных дорог с его последующим применением в организации работ по содержанию дорог;

- разработать порядок (подходы) определения норматива объема услуг, оказываемых в рамках муниципального задания по содержанию улично-дорожной сети;

- не определены исходные данные для расчета потребности объемов оказываемых услуг (работ).

- предусмотреть в Порядке осуществления контроля за выполнением муниципального задания источники сведений, на основании которых осуществляется оценка достижения показателей, характеризующих качество муниципальных услуг (работ), критерии и методику оценки достижения указанных показателей;

- принять меры по повышению исполнительской дисциплины должностных лиц, осуществляющих контроль за выполнением муниципального задания, лиц, ответственных за выполнение муниципального задания.

## 10. Меры реагирования Контрольно-счетной палаты Забайкальского края

10.1. Направить отчет о результатах контрольного мероприятия в:

- Законодательное Собрание Забайкальского края для сведения;

- в Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита» для рассмотрения и принятия мер.

10.2. Направить рекомендации:

- в Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита».

10.3. Направить информационное письмо:

- в Контрольно-счетную палату городского округа «Город Чита»;

- в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Забайкальского края.

10.4. Направить материалы контрольного мероприятия в Прокуратуру  
Забайкальского края.