**21 января 2022 года состоялось заседание Коллегии Контрольно-счетной палаты Забайкальского края.**

На заседание Коллегии присутствовали Заместитель Председателя Законодательного Собрания Забайкальского края – председатель комитета по экономической политике и предпринимательству Бессонова Виктория Викторовна; сотрудники Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, Управления проектной деятельности администрации Губернатора Забайкальского края (Проектного офиса), администрации городского округа «Город Чита», ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края, Прокуратуры Забайкальского края.

*По первому вопросу повестки* заседания были рассмотрены и утверждены материалы контрольного мероприятия «Проверка законности, эффективности и целесообразности использования бюджетных средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть»**».** Контрольное мероприятие проведено на основании пункта 1.9 Плана контрольных и экспертно-аналитических мероприятий Контрольно-счетной палаты Забайкальского края на 2021 год в Министерстве строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, ГКУ «Служба единого заказчика Забайкальского края», МКУ городского округа «Город Чита» «Городские дороги».

В ходе контрольного мероприятия выявлены следующие нарушения и недостатки:

- 18 нарушений законодательства о закупках, в том числе признаки причиненного ущерба на сумму 85,8 млн. рублей с учетом НДС, приняты и оплачены работы без подтверждения актами выполненных работ на сумму 3,8 млн. рублей;

- в нарушение ст. 34 Бюджетного кодекса РФ неэффективное расходование бюджетных средств на сумму 120,9 млн. рублей;

- эксплуатация объекта по капитальному ремонту (восстановлению) моста через р. Чита, (км 1+636 автомобильной дороги обход г. Чита) без разрешения на ввод его в эксплуатацию, что имеет признаки административной ответственности согласно части 5 статьи 9.5 КоАП РФ;

- отсутствие актуализации технических паспортов автомобильных дорог как местного, так и регионального значения в соответствии с п.9.1 ГОСТ 33388-2015 «Требования к проведению диагностики и паспортизации. Дороги автомобильные общего пользования». Давность актуализации данных по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения варьируется от 5 до 35 лет;

- потеря актуальности Перечня автомобильных дорог в части их протяженности, утвержденного постановлением администрации городского округа «Город Чита» от 01.02.2013 №11;

- Службой в целях определения подрядчика используется электронный аукцион, при котором победителем признается участник закупки, предложивший наиболее низкую цену контракта. Проведение электронного аукциона является менее эффективным способом выбора подрядчика по сравнению с открытым конкурсом, т.к. требования к проведению электронного аукциона не позволяют проводить отбор участников, обладающих как опытом работы, так и материально-техническими и человеческими ресурсами для проведения работ. МКУ «Городские дороги» в 100% случаев для определения подрядчика используется открытый конкурс.

Оценка паспорта регионального проекта и госпрограмм свидетельствует о необходимости их доработки.

Показатель «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок», установленный для Забайкальского края в 2021 году, не характеризует эффективность реализации регионального проекта, является формальным.

Проверка показала несвоевременность, недостоверность и неполноту представляемых Министерством отчетных данных по региональному проекту.

По оперативным данным Министерства, показатели по региональному проекту за 2021 год выполнены: доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, (нарастающим итогом) составила 64,7% (план 64,5%); доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, (нарастающим итогом) – 33,49% (план – 33,4%).

СОУ «Эталон», в которой осуществляется контроль и мониторинг реализации проекта, имеет недостатки и множество технических ошибок, в том числе влекущих ввод недостоверных данных (перевыполнение показателей корректируется к плану).

По результатам рассмотрения материалов контрольного мероприятия Коллегией КСП принято решение:

1. Направить отчет по результатам контрольного мероприятия в Законодательное Собрание Забайкальского края и Губернатору Забайкальского края для рассмотрения.

2. Направить информационные письма в:

- Министерство транспорта Российской Федерации, Российский дорожный научно-исследовательский институт (ФАУ «РОСДОРНИИ»), Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) о выявленных недостатках нормативного регулирования федерального уровня и системных ошибках СОУ «Эталон» для рассмотрения и принятия мер;

- Правительство Забайкальского края о рисках в реализации регионального проекта в связи с недостаточными объемами финансирования и имеющихся резервах Забайкальского края по частичному решению указанной проблемы, а также о необходимости контроля устранения недостатков нормативного и правового регулирования регионального уровня для рассмотрения и принятия мер в соответствии с предложениями КСП;

- Управление проектной деятельности администрации Губернатора Забайкальского края (Проектный офис Забайкальского края) о наличии противоречий в нормативном и правовом регулировании проектной деятельности и недостатках формирования паспорта регионального проекта и связанных государственных программ Забайкальского края, а также качестве проработки Проектным офисом указанных документов при их согласовании для рассмотрения и принятия мер в соответствии с предложениями КСП;

- Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края о выявленных в ходе проверке нарушениях и недостатках с предложениями по их устранению, в том числе:

• по разработке проектов нормативных правовых актов с целью устранения выявленных недостатков, а также урегулированию процесса выбора объектов дорожных работ, раскрытию информации на официальном сайте Министерства;

• по решению вопроса о возможности использования ранее разработанных ПСД;

• по анализу достаточности технических и кадровых мощностей КГУП «Автомобильные дороги Забайкалья» и др.;

- ГКУ «Служба единого заказчика Забайкальского края» о недостатках по основному способу выбора поставщиков (подрядчиков) для выполнения работ, применяемому Службой; составлению графика выполнения работ, давности актуализации технических паспортов автомобильных дорог для рассмотрения и принятия мер по предупреждению в дальнейшем выявленных недостатков и устранению выявленных нарушений;

- администрацию городского округа «Город Чита» о затягивании сроков определения поставщиков (подрядчиков) для выполнения работ, давности актуализации технических паспортов автомобильных дорог и Перечня автомобильных дорог городского округа, выявленных дефектах в ходе осмотров дорожного полотна отремонтированных участков дорог, для рассмотрения и принятия мер по предупреждению в дальнейшем выявленных недостатков и устранению выявленных нарушений.

3. Направить материалы проверки в Прокуратуру Забайкальского края.

*По второму вопросу повестки* заседания рассмотрены результаты реализации двух представлений, трех информационных писем, двух отчетов Контрольно-счетной палаты Забайкальского края и приняты следующие решения:

1. **Представление** по результатам контрольного мероприятия «Проверка законности, эффективности и целесообразности использования бюджетных средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Успех каждого ребенка», направленное **в МБОУ «Кункурская СОШ имени Героя Социалистического труда Пурбуева Д.Ц**. - снять с контроля.
2. **Представление и отчет** по результатам контрольного мероприятия «Проверка законности, эффективности и целесообразности использования бюджетных средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Создание для всех категорий и групп населения условий для занятий физической культурой и спортом, массовым спортом, в том числе повышение уровня обеспеченности населения объектами спорта, а также подготовка спортивного резерва (Забайкальский край)», направленные в **Министерство физической культуры и спорта Забайкальского края** - снять с контроля, **информационное письмо,** направленное в Департамент государственного имущества и земельных отношений Забайкальского края, оставить на контроле до 01.04.2022.
3. **Отчет** по результатам контрольного мероприятия «Проверка отдельных вопросов исполнения бюджета, управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности, муниципального района «Читинский район», направленный в **администрацию муниципального района «Читинский район»** - снять с контроля.
4. **Информационное письмо** по результатам контрольного мероприятия «Проверка законности, эффективности, обоснованности и целесообразности использования средств бюджета Забайкальского края, выделенных на реализацию государственной программы Забайкальского края по переселению граждан из жилищного фонда, признанного аварийным или непригодным для проживания, и (или) с высоким уровнем износа и регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», направленное в **Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края** - снять с контроля.
5. **Информационное письмо** по результатам контрольного мероприятия «Аудит мер государственной поддержки МСП (в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы»), реализация антикризисных мер», направленное **в КГУ БО «Интегра**» - снять с контроля.